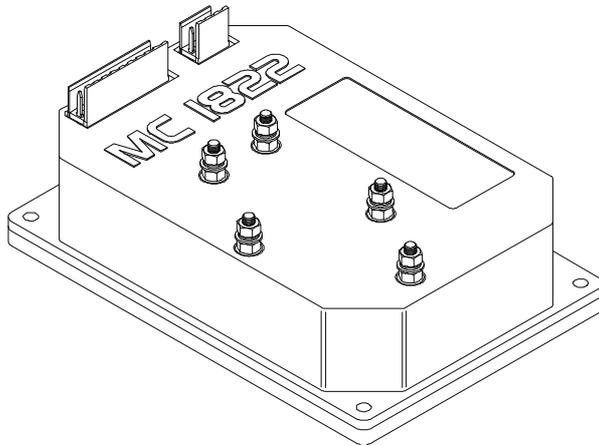




elektrosistem



MC-1822

CONTROLLO ELETTRONICO ALTA FREQUENZA

Il controllo elettronico bidirezionale MC-1822 ad alta frequenza, gestito a microprocessore e con frenata automatica a rilascio è stato concepito per motori ad eccitazione serie a 2/3/4 morsetti e viene costruito con tecnologia *mosfet* in ottemperanza alle normative di sicurezza vigenti per applicazioni su veicoli a marchio CE. Il controllo MC-1822 si inserisce nella nuova linea di prodotti ELEKTROSISTEM che propone una nuova generazione di controlli in corrente continua.

Viene fornito in una gamma di potenze da 100 A a 270 A nelle tensioni standard 12, 24, 36 e 48V. Il regolatore di accelerazione permette al veicolo di raggiungere la velocità massima in maniera graduale ed omogenea.

Il limitatore di corrente consente di limitare a piacere la corrente massima al motore. Questo tipo di apparecchiatura prevede una frenatura modulabile mediante il pedale dell'acceleratore che interviene a rilascio del pedale e in inversione.

Il valore massimo di frenata può essere regolato a piacere dall'utente. I parametri di funzionamento del veicolo possono essere inseriti ed impostati collegando il controllo MC-1822 al display ITS, che permette inoltre di accedere alle funzioni di diagnostica.

Il chopper MC-1822 è costruito con componenti di alto livello tecnologico quali mosfet ad alta corrente e tensione, diodi di commutazione ad alta frequenza, condensatori di filtraggio per alta corrente e temperatura.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

- Gestione a microprocessore.
- Impostazione dei parametri di funzionamento tramite consolle di programmazione.
- In alternativa all'ITS è possibile fornire un software e un'interfaccia per computer.
- Avviamento dolce tramite rampa di accelerazione settabile.
- Limitatore della corrente massima applicata al motore settabile.
- Limitatore termico ad azione proporzionale.
- Sistema di frenatura che interviene a rilascio del pedale e in inversione di marcia.
- Limitatore della corrente massima di frenata settabile.
- Regolazione con potenziometro da 5 K e 10 K collegato a 3 fili.
- Intervento del blocco di sicurezza in caso di corto circuito dei mos.
- Intervento del blocco di sicurezza in caso di rottura del potenziometro.
- Intervento del blocco di sicurezza quando all'accensione il potenziometro non è a 0.
- Ripristino del blocco portando il potenziometro a 0.
- Funzione di anti-rollback.
- Driver per il pilotaggio di un elettrofreno o per l'inserimento della seconda velocità.

SPECIFICHE TECNICHE

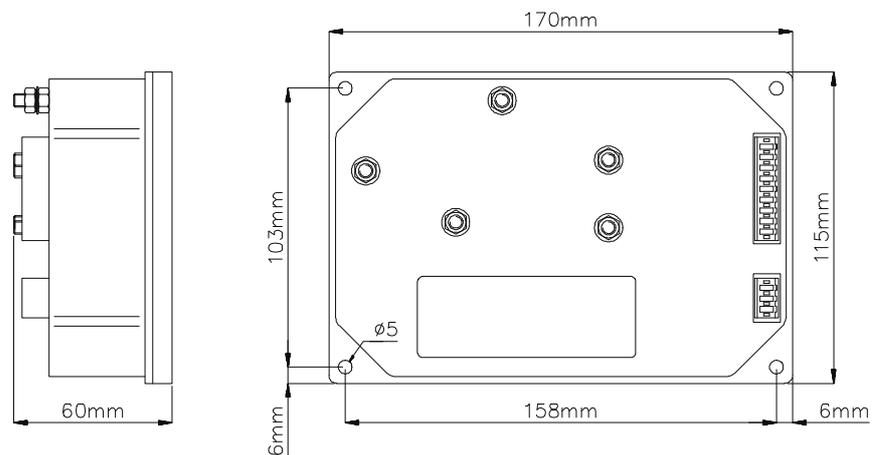
- Tensione nominale di esercizio 12-24-36-48V
- Corrente nominale 100/270A
- Variazione di alimentazione ammessa dall'85% al 125%
- Frequenza operativa 17 KHz
- Temperatura di funzionamento -20°C/+40°C
- Umidità relativa a 25°C 90%
- Intervento limitatore termico da 70 a 80°C
- Peso 750 gr.

~~NEWS~~

MODELLI

Taglia	Tensione				Corrente di Spunto	Corrente Erogata per 1 min.	Corrente Unioraria
	12 V	24 V	36 V	48 V			
100 A				*	100 A	85 A	40 A
140 A				*	140 A	120 A	55 A
160 A	*	*	*		160 A	135 A	65 A
180 A				*	180 A	155 A	70 A
220 A	*	*	*		220 A	190 A	85 A
270 A	*	*	*		270 A	230 A	100 A

INGOMBRI



SCHEMA APPLICATIVO

